**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ**

**ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**В СУБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

 **I. Общие положения.**

1. Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее соответственно - программа, СТИ), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

 2. Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный № 31014), приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979) и на основе типовой программы согласно приказа Минтранса РФ от 29.12.20 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

 3. Целью программы является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) водного транспорта.

 4. Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта.

 5. В результате изучения программы обучающийся должен знать:

 положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области

обеспечения транспортной безопасности;

структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности; порядок категорирования ОТИ;

порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и транспортных средств;

порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию и паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт);

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС водного транспорта;

особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

порядок аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним, их полномочия и ответственность;

особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

 6. По результатам освоения программы обучающийся должен уметь:

 разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;

осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности плана, паспорта;

осуществлять контроль за реализацией плана, паспорта;

осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;

осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;

разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

7. Программа определяет минимальный объем знаний, умений
и навыков, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица,
ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

8. Срок освоения программы должен составлять 40 академических часов.

Продолжительность учебной недели - 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.

Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке - 8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

1. Формы подготовки: очная и с применением дистанционных образовательных технологий с использованием сетевой формы реализации программы.
2. Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

 **П. Организационно-педагогические условия**

1. Реализация программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику транспорта.

 12. Выбор методов обучения для каждого занятия определяется
преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

1. Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдается единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики, соблюдая логическую последовательность изложения.
2. Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Соотношение теоретических и практических занятий проводится с учетом особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС водного транспорта.

 15. Для реализации программы в наличии имеется учебный класс, оборудованный компьютерами, ноутбуками, видеопроектором с экраном, учебной мебелью, учебной доской.

16. Оценочными материалами по программе являются блоки контрольных
вопросов по дисциплинам (модулям), формируемые учебным центром
и используемые при промежуточной и итоговой аттестации.

17. Методическими материалами к программе являются нормативные
правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин программы,
учебная литература и методические пособия. Перечень методических материалов
приводится в программе.

 **III. Учебный план.**

Учебный план разработан для повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №Раз-дела |  Наименование дисциплины ( модулей) | Всего часов | В том числе |
| Теоретические занятия | Практи-ческие занятия |  Форма проведения аттестации |
|  1 |  2 |  3 |  4 |  5 |  6 |
|  1 | Введение в курс подготовки |  2 |  2 |  - |   |
|  2 | Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности |  4 |  4 |  - |  Зачет |
|  3 | Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть |  2 |  1 |  1 |  Зачет |
|  4 | Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности |  2 |  2 |  - |  Зачет |
|  5 | Силы обеспечения транспортной безопасности |  2 |  2 |  - |  Зачет |
|  6 | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС |  4.0 |  3.0 |  1 |  Зачет |
|   | Промежуточная аттестация по разделам 1-6 |   |  |  |  Тестиро-  вание |
|  7 | Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС |  16.0 |  10.0 |  6.0 |  Зачет |
|  8 | Информационное обеспечение транспортной безопасности |  2.0 |  2.0 |  - |  Зачет |
|  9 | Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности, порядков и правил |  2.0 |  2.0 |  - |  Зачет |
|  10 | Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ |  2 |  2 |  - |  Зачет |
|  11 | Итоговая аттестация |  2 |  2 |   |  Тестирова-  ние |
|  | ВСЕГО |  40 |  32 |  8 |   |

 **IV. Календарный учебный график.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  Наименование раздела  |  1 день |  2 день |  3 день |  4 день |  5 день |  Итого |
|  1 |  2 |  3 |  4 |  5 |  6 |  7 |
| 1. Введение в курс подготовки |  2 |  |  |  |  |  2 |
| 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности |  4.0 |  |  |  |  |  4.0 |
| 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть |  2.0 |  |  |  |  | 2.0 |
| 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности |   |  2.0 |  |  |  |   2.0 |
| 5. Силы обеспечения транспортной безопасности |   |  2.0 |  |  |  |  2.0 |
| 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС |  |  4.0 |  |  |  |  4.0 |
| 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС |  |   |  8.0 |  8.0 |  |  16.0 |
| 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности |  |  |  |   |  2.0 |  2.0 |
| 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности, порядков и правил |  |  |  |  |  2.0 |  2.0 |
| 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ |  |  |  |  |  2.0 |  2.0 |
| Итоговая аттестация |  |  |  |  |  2.0 |  2.0 |
|  ВСЕГО |  8.0 |  8.0 |  8.0 |  8.0 |  8.0 |  40.0 |

 **V. Содержание разделов Программы.**

 **Модуль 1.** Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки:

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз. Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

 **Модуль 2**. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности:

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения:

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

- структура нормативных правовых актов;

- обязанности СТИ;

- дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства:

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

 **Модуль 3**. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть:

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

 **Модуль 4.** Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.

Тема 4.1. Категорирование ОТИ и (или) ТС:

Основные задачи категорирования ОТИ и (или) ТС. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и (или) ТС. Методы категорирования ОТИ и (или) ТС.

Реестр категорированных ОТИ и (или) ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС:

 Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости).

Порядок проведения оценки уязвимости. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Оценка уязвимости. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости.

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС:

Порядок разработки планов, паспортов.

Структура и состав плана, паспорта. Требования к оформлению плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта. Порядок внесения изменений (дополнений) в план, паспорт. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

 **Модуль 5.** Силы обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования.

Положение (устав) о подразделении транспортной безопасности.

Понятие «силы обеспечения транспортной безопасности». Понятие «подразделение транспортной безопасности». Порядок формирования (образования) и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности.

Структура и содержание Положения (устава) о подразделении транспортной безопасности.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.

Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.

Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности Понятия «орган аттестации», «аттестующая организация».

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности.

 **Модуль 6.** Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 6.1. . Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения.

Утвержденные результаты оценки уязвимости как основа разработки СТИ плана.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.

Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности ТС, критические элементы.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

контроль доступа и контроль управления доступом; видеонаблюдение;

проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников ОТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану и (или) паспорту.

Контроль за исполнением внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Установление мест размещения отдельных помещений или выделенных участков помещений для осуществления управления инженерно-техническими системами, средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и состава оборудования.

Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

 **Модуль 7**  Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.1. . Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 7.2. Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах. Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ,

ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ, ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц и (или) ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование средств контроля доступа к критическим элементам ТС и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ.

Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и оснащение их необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем. Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения

транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Способы и приемы распознавания устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза поражения опасными веществами».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза блокирования».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза хищения».

Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок в целях реализации планов, паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, ТС.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

 **Модель 8.** Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.

Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 8.3. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

 **Модуль 9.** Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой проверки. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок.

Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования.

Документирование проверок.

Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

 **Модуль 10.** Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ:

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

 **Модуль 11.** Итоги курса подготовки.

Тема 11.1. Итоговая аттестация.

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

 **VI. Формы аттестации.**

 18. В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводиться промежуточное тестирование слушателей по программе «Транспортная безопасность». Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.

 19 Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, установленной и утвержденной учебным центром.

 20. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из учебного центра, выдается справка об обучении или о периоде обучения по форме, установленной и утвержденной учебным центром.

 **VII. Оценочные материалы**

**Текст вопроса и варианты ответа:**

 **1. Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяются цели обеспечения транспортной безопасности?**

1. Обеспечение стабильного функционирования транспортного комплекса как одного из важнейших социальных институтов, обусловленного необходимостью поддержания территориальной целостности государства.

2. Устойчивое функционирование транспортного комплекса с целью удовлетворения социальных потребностей общества в перемещении и обеспечении мобильности населения как неотъемлемого атрибута рыночных отношений и демократии в целом.

3. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортного комплекса с целью защиты экономических интересов субъектов транспортной инфраструктуры.

4. Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

 **2. Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «уровень безопасности»?**

1. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая модели нарушителя.

2. Степень защищенности транспортного комплекса, устанавливаемая подразделением транспортной безопасности.

3. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

4. Степень защищенности транспортного комплекса, устанавливаемая в ходе оценки уязвимости.

 **3. В соответствии с «Перечнем потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» «Угроза хищения» – это:**

1. Возможность совершения хищения имущества, специальных средств, оружия, находящихся в ведении сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС.

2. Возможность совершения хищения имущества, ценностей и багажа, принадлежащих пассажирам или иным лицам, находящимся на ОТИ или ТС

3. Возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

4. Возможность совершения хищения инженерно технических средств охраны или их элементов, которое может привести к невозможности выполнения силами обеспечения транспортной безопасности своих функций и обязанностей.

 **4. В каком нормативном правовом акте закреплены требования к уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности?**

1. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227.

2. Постановление Правительства РФ от 26.02.2015 № 172.

3. Постановление Правительства РФ от 08.10.20 г № 1637.

4. Приказ Минтранса России от 21.08.2014 г №231.

 **5.** **Назовите федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.**

1. Федеральная служба безопасности РФ.

2. Ространснадзор.

3. Министерство внутренних дел РФ.

4. Федеральные агентства Минтранса по видам транспорта.

 **6.**  **Какой федеральный орган исполнительной власти в области транспорта осуществляет функции по выработке государственной политики Российской Федерации в сфере транспорта, в том числе по вопросам обеспечения транспортной безопасности?**

1. Федеральные агентства Минтранса по видам транспорта.

2. Министерство путей сообщения.

3. Министерство транспорта Российской Федерации.

4. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

 **7. В сферу компетенции какого органа исполнительной власти включена функция по аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности?**

1. Федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности, в установленной сфере деятельности.

2. Федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

3. Федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

4. Федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

 **8. Какие функции не относятся к сфере компетенции Федеральной службы по контролю и надзору в сфере транспорта?**

1. Применение мер ограничительного, предупредительного, направленные на недопущение и/или пресечение нарушений требований законодательства РФ в области транспортной безопасности.

2. Применение мер профилактического характера, направленные на недопущение и/или пресечение нарушений требований законодательства РФ в области транспортной безопасности.

3. Нормативное регулирование в области транспортной безопасности и смежных с ней областей права.

4. Осуществление специальных разрешительных, контрольных и надзорных функций в сфере транспорта, а также в области транспортной безопасности.

 **9.** **Дайте определение понятию «транспортная безопасность»?**

1. Состояние защищенности транспортных средств от угроз их безопасности.

2. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от угроз их безопасности.

3. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

4. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры в целях безопасности транспортных средств.

 **10.** **Какое из основных понятий Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в своем определении содержит термин «террористический акт»?**

1. Акт незаконного вмешательства

2. Груз повышенной опасности

3. Зона транспортной безопасности.

4. Оценка охраны морского судна и портового средства.

 **11.** **Укажите состояние транспортного комплекса, наиболее полно соответствующее понятию «транспортная безопасность».**

1. Защищенность от проявлений «человеческого фактора» при эксплуатации систем связи, навигации и управления движением транспортных средств.

2. Защищенность ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства.

3. Защищенность от проявлений «человеческого фактора» при эксплуатации транспортных средств.

4. Всё выше перечисленное.

 **12. Дайте определение понятия «субъекты транспортной инфраструктуры»**

1. Юридические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

2. Юридические лица и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры или использующие их на ином законном основании.

3. Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

 **13. Кто в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» не должен быть отнесен к субъектам транспортной инфраструктуры морского транспорта?**

1. Владельцы яхт-клубов.

2. Организации и учреждения, использующие объекты транспортной инфраструктуры морского транспорта на праве оперативного управления.

3. Операторы морских контейнерных терминалов.

4. Компании-перевозчики грузов, отправляемых на экспорт.

 **14**. **Какие разновидности технологического комплекса не отнесены к объектам транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»?**

1. Пункты технического осмотра судов и иных плавучих объектов.

2. Судоходные гидротехнические сооружения.

3. Морские терминалы, акватории морских портов.

4. Объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств.

5. Искусственные острова, установки, сооружения.

 **15**. **Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности это:**

1. Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации
осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности

2. федеральные силовые министерства, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

3. федеральные унитарные предприятия, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

4. федеральные бюджетные учреждения, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

 **16.** **В соответствии с «Перечнем потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» « Угроза блокирования» – это:**

1. Возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

2. Возможность блокирования контрольно-пропускных пунктов ОТИ, с целью создания условий, делающих невозможным перемещение персонала, пассажиров и других лиц ОТИ по его территории.

3. Возможность создания препятствия, ограничивающего доступ на критические элементы ОТИ/ТС, приводящее к выходу из строя механизмов, обеспечивающих возможность движения ТС или полностью останавливающее функционирование ОТИ.

4. Возможность создания препятствия, ограничивающего движение ТС или делающего невозможным реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ.

 **17.** **На какие ТС морского и внутреннего водного транспорта (из нижеперечисленных) распространяется действие Федерального закона «О транспортной безопасности»?**

1. Спортивные парусные суда.

2. Прогулочные суда.

3. Вспомогательные суда военно-морского флота.

1. Суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда).

 **18. Что заложено в понятие «Транспортное средство» в значении, определенном Федеральным законом «О транспортной безопасности»?**

1. Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов и багажа.

2. Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов и багажа, за исключением средств, используемых для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение.

3. Устройства, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу.

4. Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами.

 **19.** **Какое лицо в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» не попадет под понятие «перевозчик»?**

1 . Юридическое лицо которое приняло на себя обязательство выполнить перевозку пассажиров и их багажа из пункта отправления в пункт назначения.

2. Юридическое лицо, принявшие на себя обязанность доставить вверенный отправителем грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

3. Юридическое лицо, являющееся собственником морского терминала или использующее его на ином законном основании.

4. Индивидуальный предприниматель.

 **20.** **Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «перевозчик»?**

1. Лицо или компания, которые выполняют или принимают на себя обязательство выполнить перевозку грузов.

2. Лицо, фактически перемещающее товары либо являющееся ответственным за использование транспортного средства.

3. Юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее основными целями своей деятельности осуществление за плату морских перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты.

4. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю.

 **21. Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «органов аттестации»?**

1. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности и их территориальные подразделения.

3. Организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

 **22.** **Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности морского терминала при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства?**

1. Положениями главы XI-2 СОЛАС и МК ОСПС.

2. Планами охраны морских судов, находящихся в порту.

3. Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, являющимся планом охраны соответствующего портового средства.

4. Прямыми указаниями уполномоченных сотрудников компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

 **23.** **Какие органы исполнительной власти не входят в перечень субъектов, подлежащих обязательному незамедлительному информированию субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ/ТС?**

1. Территориальные управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

2. Уполномоченные подразделения Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы.

4. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий или его территориальные органы.

 **24**. **Каким образом регламентируется обязанность субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков информировать об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах?**

1. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах не регламентирован.

2. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности.

3. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики фиксируют факт, дату и время происшествия. Решение о направлении данных и порядок их передачи в органы обеспечения транспортной безопасности принимается ответственным за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

4. Информирование производится согласно установленным формам и порядку передачи сведений в соответствии с положениями приказа Минтранса России от 16.02.2011 № 56.

 **25.** **В каком случае принимается решение об изменении уровня безопасности?**

1. При изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер или не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

2. На основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, в случае получения им соответствующих указаний от руководителя СТИ.

3. На основании самостоятельного решения руководителя СТИ в случае, когда в ходе осуществления своих полномочий ему стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

4. В случае когда органам ФСБ, МВД России или их территориальным и/или линейным подразделениям в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения об изменении уровня криминогенной обстановки в регионе.

 **26.** **Кто принимает решение об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности № 2 и № 3 при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, не носящего террористический характер?**

1. Руководители Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах РФ либо Министра транспорта РФ

2. Министр транспорта РФ.

3. Правительство Российской Федерации.

4. Министр внутренних дел РФ либо Министр транспорта РФ.

 **27.** **Какое количество уровней безопасности ОТИ/ТС установлено Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940?**

1. Три.

2. Два.

3. Один.

4. Четыре.

 **28.** **Какой из уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) определяется как степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса?**

1. Уровень № 3.

2. Уровень № 4.

3. Уровень № 2.

4. Уровень № 1.

 **29.** **Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, выбирая порядок действий при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС)?**

1. Собственными тактическими решениями, опирающимися на здравый смысл.

2. Планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС (схемами действий и должностными инструкциями, составленными в соответствии с указанными планами).

3. Официально опубликованными в средствах массовой информации рекомендациями правоохранительных органов о действиях в условиях таких угроз.

4. Прямыми указаниями сотрудников правоохранительных органов (независимо от их соответствия руководящим документам).

 **30.** **Какие действия персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза захвата» на объектах транспортной инфраструктуры не являются обязательными?**

1. Оснащение ОТИ дополнительными техническими средствами ОТБ.

2. Проверка достоверности сообщения.

3. Введение ограничений на перемещение ТС и персонала по территории ОТИ.

4. Эвакуация пассажиров, посетителей, всего персонала или его части в соответствии с планом эвакуации (при необходимости.

 **31.** **Какое количество категорий устанавливаются для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта?**

1. Четыре категории объектов транспортной инфраструктуры и четыре категории транспортных средств в порядке убывания их значимости – четвертая, третья, вторая, первая.

2. Четыре категории объектов транспортной инфраструктуры и пять категорий транспортных средств в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья, четвертая, пятая.

3. Четыре категории объектов транспортной инфраструктуры и четыре категории транспортных средств в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья, четвертая.

4. Четыре категории объектов транспортной инфраструктуры и три категории транспортных средств в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья, четвертая.

 **32. Дайте определение понятия «категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»**

1. Отнесение их к определенной категории для установления требований пожарной безопасности, направленных на предотвращение возможности возникновения пожара и обеспечение защиты людей и имущества в случае возникновения пожара.

2. Отнесение их к определенным категориям в зависимости от видов прогнозируемых и непрогнозируемых рисков в их деятельности/функционировании с учетом рода опасности.

3. Установление градаций (категорий) важности обеспечения защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, с учетом возможных путей нанесения ущерба СТИ, его клиентам, партнерам или сотрудникам.

4. Отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

 **33. Кто осуществляет категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. Субъекты транспортной инфраструктуры.

2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

3. Уполномоченные федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

4. Специализированные организации, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.

 **34**. **В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству?**

1. По результатам проведения дополнительной оценки уязвимости.

2. В случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования.

3. По согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

4. По решению субъекта транспортной инфраструктуры.

 **35. Как в соответствии с положениями Федерального закона «О транспортной безопасности» определен статус сведений, содержащихся в результатах оценки уязвимости ОТИ/ТС?**

1. Ограничение доступа к сведениям, содержащимся в результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности и зависит от категории ОТИ/ТС.

2. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств относятся к сведениями, составляющим государственную тайну.

3. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются общедоступной информацией, которая размещается на официальном сайте компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются информацией ограниченного доступа.

 **36.** **Какие лица, осуществляющие обращение с информацией ограниченного доступа, обязаны применять Правила обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа?**

1. Правила обязательны к применению органами аттестации и компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Правила обязательны к применению силами обеспечения транспортной безопасности, только в случае разглашения сведений, содержащихся в планах (паспортах) обеспечения транспортной безопасности.

3. Правила обязательны к применению осуществляющими обращение со сведениями, содержащимися в результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС и сведениями в планах обеспечения транспортной безопасности, специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности, субъектами транспортной инфраструктуры и аттестующим организациями.

4. Правила обязательны к применению осуществляющими обращение со сведениями, содержащимися в результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС и сведениями в планах (паспортах) обеспечения транспортной безопасности, специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности, субъектами транспортной инфраструктуры и силами обеспечения транспортной безопасности.

 **37.** **Как определены в федеральном законодательстве о транспортной безопасности «особенность проведения оценки уязвимости морского судна»?**

1. Оценка уязвимости морского судна является неотъемлемой частью процесса разработки и приведения на уровень современности плана охраны судна и проводится периодически с целью его актуализации.

2. Оценка уязвимости морского судна включает в себя оценку охраны морского судна и проводится с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации, Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Оценка уязвимости морского судна проводится должностным лицом портового средства, ответственным за охрану, с учетом требований Федерального закона «О транспортной безопасности».

4. Оценка уязвимости морского судна проводится согласно требованиям, установленным МК ОСПС.

 **38.** **Как в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определяется понятие «оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»?**

1. Определение перечня угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2. Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

3. Определение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, когда в силу каких-то причин используемые средства защиты не в состоянии оказать достаточного противодействия проявлению угроз нежелательного характера.

4. Оценка эффективности системы мер, предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС.

 **39. Как регламентируется проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры?**

1. Оценку уязвимости ОТИ проводят подведомственные организации компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности вне зависимости от их аккредитации в качестве специализированных организаций.

2. Оценка уязвимости ОТИ проводится работниками СТИ согласно номенклатуры должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС.

3. Оценка уязвимости ОТИ проводится на основе публичного договора специально аккредитованными для этих целей юридическими лицами (специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности) и/или индивидуальными предпринимателями, аттестованными в качестве сил обеспечения транспортной безопасности.

4. Оценка уязвимости ОТИ проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.

 **40.** **Как в федеральном законодательстве о транспортной безопасности определены особенности реализации планов обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта?**

1. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности акваторий морского порта осуществляется должностным лицом Компании, ответственным за охрану.

2. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности акваторий морского порта осуществляется капитанами морских портов.

3. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности акваторий морского порта осуществляется органами государственной власти.

4. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности акваторий морского порта осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере.

 **41.** **Какой статьей Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности?**

1. - 7.32.3.;

2. - 11.15.1.;

3. - 20.2.2.;

4. Административная ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности не предусмотрена;

 **42.** **Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ обязаны проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ с периодичностью не реже:**

1. Одного раза в месяц для объектов транспортной инфраструктуры III и IV категорий и не менее 2 раз в месяц для объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий.

2. Ежегодно, вне зависимости от категории объекта транспортной инфраструктуры.

3. Одного раза в год для объектов транспортной инфраструктуры III и IV категорий и не менее 2 раз в год для объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий.

4. Два раза в год для объектов транспортной инфраструктуры III и IV категорий и не менее 4 раз в год для объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий.

 **43.** **Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ обязаны реализовать предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие:**

1. Одного часа с момента получения информации о готовящемся акте незаконного вмешательства;

2. 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении объекта транспортной инфраструктуры;

3. 2 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении объекта транспортной инфраструктуры;

4. Сроки реализовать предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительных мер не регламентированы.

 **44. Дайте определение понятию «подразделения транспортной безопасности»:**

1. Аккредитованные в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

2. Территориальные подразделения МВД России, выполняющие функции по защите федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, а также предупреждению и выявлению случаев незаконного вмешательства в их деятельность.

3. Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

4. Подразделения вневедомственной охраны федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

 **45.** **Какие категории сил ОТБ подлежат подготовке по специальным программам дополнительного профессионального обучения в области ОТБ?**

1. Все категории.

2. Только работники подразделений транспортной безопасности.

3. Только лица, назначенные в качестве ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на ОТИ и (или) ТС.

4. Только работники, осуществляющие управление техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности.

 **46.** **Кем проводится аттестация сил обеспечения транспортной безопасности?**

1. Аттестация проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности.

2. Аттестация проводится организацией, осуществившей подготовку аттестуемого лица.

3. Аттестация проводится органами аттестации с возможным привлечением аттестующих организаций из числа включенных в Реестр аттестующих организаций на основании решения компетентного органа.

4. Аттестация проводится органами аттестации.

 **47.** **Как в соответствии с Порядком аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, утвержденным приказом Минтранса России от 01.04.2015 № 145, определены цели данной процедуры?**

1. Определение уровня знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности.

2. Определение способности юридического лица осуществлять защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в области конкретного вида транспорта.

3. Определение способности юридического лица иметь гражданские права и обязанности, необходимые ему для осуществления деятельности, которая регулируется законодательством о транспортной безопасности.

4. Оценка уровня развития личностных психофизиологических качеств сотрудников организации, претендующей на аккредитацию в качестве ПТБ, с целью выявления факторов риска девиантного поведения.

 **48.** **В каких случаях подразделения транспортной безопасности имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия?**

1. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.

2. Для защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

3. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой и второй категорий от актов незаконного вмешательства, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

4. Для защиты жизни и здоровья сотрудников подразделения.

5. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

 **49.** **Что относится к участкам зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?**

1. Контролируемая зона посадки людей и погрузки их имущества и багажа.

2. Зона ограниченного доступа.

3. Технологический сектор зоны транспортной безопасности.

4. Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

 **50.** **В каких случаях принимается решение о проведении дополнительного досмотра?**

1. По результатам анализа работником подразделения транспортной безопасности сил и средств противодействия угрозам в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2. По результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, проводимых в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, направленных на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства.

3. По результатам оценки работником подразделения транспортной безопасности степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

4. По решению работника подразделения транспортной безопасности, принимаемого без наличия каких-либо специальных оснований.

**X. Методические материалы учебного центра «Лидер»:**

1. Учебно-методическое пособие «Основные законодательные и нормативные акты Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности».

2. Учебно-методическое пособие № 1 «По подготовке лиц, ответственных за ОТБ в субъекте транспортной инфраструктуры».